



## LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845,  
el. p. [kanc@eimin.lt](mailto:kanc@eimin.lt), <http://eimin.lrv.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2022-08-

Nr. (4.6-82Mr)-

į 2022-08-01

Nr. 2-3309

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO DERINIMO**

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, išnagrinėjusi pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

1. Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių (toliau – Taisyklės) 1 punktas suformuluotas neaiškiai, nepaminėta, kad šios Taisyklės nustato licencijų, nurodytų Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–5 punktuose (toliau – Kodeksas), ir jų kopijų išdavimo, pratęsimo, keitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo tvarką.

2. Pagal Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus teikimo teisės aktuose reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2020 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 1R-72 „Dėl Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus teikimo teisės aktuose reikalavimų aprašo patvirtinimo“, 17 punktą teisės aktais tvirtinamuose dokumentuose (aprašuose, taisyklėse, jų prieduose) pirmą kartą minint ES teisės aktą (ir sąvokos apibrėžtyje, jei tvirtinamajame dokumente joje pirmą kartą minima nuoroda į įgyvendinamą ES teisės aktą) nurodomas visas jo pavadinimas, o toliau – sutrumpintas pavadinimas, todėl siūlytume atsisakyti Taisyklių 2 punkte įvedamų Europos Sąjungos teisės aktų trumpinių.

3. Taisyklių 4 punkte yra du 4.4 papunkčiai, neaišku į kurį iš šių papunkčių yra pateikiama nuoroda Taisyklių 5 punkte.

4. Taisyklių 4.4 papunktyje, kuriame nurodomi dokumentai, įrodantys tinkamą vežėjo finansinę būklę, yra minimi kelių rūšių dokumentai, todėl neaišku, apie kurį iš šių dokumentų kalbama Taisyklių 5 punkte, ar neturėtų būti naudojama daugiskaita kalbant apie dokumentus, įrodančius tinkamą vežėjo finansinę būklę. Taip pat neaišku, ką reiškia Taisyklių 5 punkte nurodyta 900 Eur suma. Pažymėtina, kad Taisyklių 4 punkte jokios sumos neminimos, nors šiame punkte yra

nurodyti dokumentai, pateikiami siekiant gauti bet kurią iš Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–5 punktuose nurodytų licencijų, įskaitant ir Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 3 punkte nurodytą licenciją, taip pat tokios sumos nėra nustatyta Kodekse.

5. Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad kai vežėjas siekia gauti šio Kodekso 8 straipsnio 4 dalies 4 ir 5 punktuose nurodytas licencijas, Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies c punkte nustatyto reikalavimo atitikti nereikia. Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies c punkte nustatytas reikalavimas įmonei, kuri verčiasi profesine vežimo kelių transportu veikla, būti tinkamos finansinės būklės. Taigi iš vežėjų, siekiančių gauti Kodekso 8 straipsnio 4 dalies 4 ir 5 punktuose nurodytas licencijas, neturėtų būti reikalaujama pateikti Taisyklių 4.4 papunktyje nurodytų dokumentų, įrodančių tinkamą vežėjo finansinę būklę. Siūlytume patikslinti Taisyklių 4 punktą nustatant atitinkamą išimtį.

6. Neaišku, kaip turėtų būti įrodoma Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies b ir d punktuose nustatytų reikalavimų atitiktis, jei Taisyklių 4.4 papunkčiu (turėtų būti 4.5 papunktis) reikalaujama pateikti sutartį tik su asmeniu, paskirtu eiti transporto vadybininko pareigas pagal Taisyklių 19 punkto reikalavimus. Tai yra sutarties reikalaujama tik tais atvejais, kai vežėjo profesinei vežimo kelių transportu veiklai laikinei, iki 3 mėnesių, paskirtas vadovauti vežėjo vadovas ar kitas atsakingas atstovas, tačiau nereikalaujama pateikti informacijos apie pastoviam darbui priimtą transporto vadybininką tais atvejais, kai toks vadybininkas yra priimtas.

7. Pažymėtina, kad pagal Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo ir Licencijų informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Aprašas), 20.7 papunktį, jeigu taikomas licencijų išdavimo modelis „G“, licencijavimo taisyklėse turi būti įtvirtintas terminas, per kurį licencijas išduodantis subjektas turi pranešti ūkio subjektui, siekiančiam gauti licenciją, apie gautus ūkio subjekto dokumentus ir (ar) informaciją, prireikus – apie būtinybę patikslinti pateiktą informaciją. Prašome papildyti šiomis nuostatomis Taisykles.

8. Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnyje nėra nurodyta, kad licencijos galiojimas gali būti pratęstas, o pasibaigus jos galiojimui išduodama nauja licencija. Siūlytume patikslinti Taisyklių 6 punktą atsisakant nuostatų dėl licencijos galiojimo pratęsimo. Be to, pažymėtina, kad Taisyklių 6 punkte siūloma nustatyti, kad vežėjas, pageidaujantis pratęsti licencijų galiojimą, turi pateikti Administracijai nebe nustatytos formos prašymą, bet visus Taisyklių 4 punkte nustatytus dokumentus. Primename, kad pagal Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 12 straipsnio 2 dalį viešojo administravimo subjektas gali reikalauti tik tų dokumentų ir informacijos, kurių nėra valstybės registruose (kadastruose), žinybiniuose registruose, valstybės informacinėse sistemose ir kitose informacinėse sistemose, finansuojamose iš valstybės ar savivaldybės biudžeto ir

(ar) valstybės pinigų fondų. Atsižvelgiant į tai, siūlome patikslinti šį Taisyklių punktą, kad Administracijai pateikiami tik tie dokumentai, kurių vežėjai anksčiau nėra pateikę Administracijai.

9. Taisyklių 8 punktas turėtų būti tikslinamas šiais aspektais:

- Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 29 straipsnyje nėra nustatyta terminų kada padaromi įrašai apie licencijas Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje. Taip pat minėtame straipsnyje nustatyti atvejai, kada padaromi įrašai Licencijų informacinėje sistemoje (toliau – LIS), negalimi (neįmanomi) Taisyklėse nurodytų licencijų atžvilgiu, nes šios licencijos išduodamos pagal „G“ modelį, tai yra atliekamas išankstinis patikrinimas prieš išduodant licenciją, ir Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad licencijos (licencijos kopijos) neišdavimas ar motyvuoto atsisakymo išduoti licenciją (licencijos kopiją) nepateikimas per nustatytą terminą nelaikomas licencijos (licencijos kopijos) išdavimu.

- Viešojo administravimo įstatymo 29 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad administraciniai sprendimai dėl licencijų priimami LIS.

- Neaišku, kaip vežėjas gali sužinoti apie priimtą administracinį sprendimą dėl licencijos (licencijos kopijos) išdavimo ir, kad licencija (licencijos kopija) jau laikoma išduoda, kol nėra paskelbta.

Siūlytume sutrumpinti šį punktą nurodant, kad licencijos (licencijų kopijos) išduodamos priėmus administracinį sprendimą ir paskelbiant jų duomenis LIS ir Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje.

10. Taisyklių 8 punkte nustatyta, kad laikoma, kad licencijos (licencijų kopijos) yra išduotos nuo Administracijos sprendimo išduoti licenciją (licencijos kopiją) priėmimo. Iš šios nuostatos galima spręsti, kad licencija (licencijos kopija) yra elektroninė, nes Taisyklėse nėra minima, kad ji įteikiama vežėjui tiesiogiai popierine forma. Abejotina, ar tikslinga Taisyklių 12 punkto nuostata, jei licencija (licencijos kopija) yra elektroninė, ir ar pagrįstas toks ilgas naujos licencijos išdavimo terminas (Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 2 dalyje nustatytas 20 darbo dienų terminas), jei pakartotinio atitikties reikalavimams patikrinimo tiesiog pametus licenciją atlikti netikslinga. Taip pat netikslinga ir Taisyklių 15 punkto nuostata, jei nei licencija, nei licencijos kopija tiesiogiai vežėjui neįteikiamos popierine forma.

11. Pagal Kodekso 8 straipsnio 4 dalį laikoma, kad licencijos kopija yra naudojama, kai Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje ji yra susieta su konkrečia vežėjo kelių transporto priemone. Taigi licencijos kopija negali būti susieta su keliomis transporto priemonėmis vienu metu. Siūlytume atitinkamai patikslinti Taisyklių 14 punktą keičiant skliausteliuose naudojamą žodžių „kelių transporto priemonės“ daugiskaitą į vienaskaitą.

12. Pažymėtina, kad pagal Aprašo 19 punktą licencijavimo taisyklėse turi būti nustatyta tik reikalavimų, susijusių su licencijų išdavimu, pakeitimu, atsisakymu išduoti licenciją (jeigu taikomas

licencijų išdavimo modelis „G“), licencijų galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu, galiojimo panaikinimu, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, įgyvendinimo tvarka, prireikus – licencijų patikslinimo, atliekamo pasikeitus formaliems licencijoje nurodytiems duomenims, pagrindai ir tvarka. Be to, Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 14 dalyje yra nurodyta, kad prašymų pakeisti licenciją (licencijos kopiją) nagrinėjimo terminus ir šių prašymų nagrinėjimo bei licencijos (licencijos kopijos) pakeitimo tvarka nustatoma Vyriausybės tvirtinamose kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse. Siūlytume papildyti Taisyklės nuostatomis dėl licencijos (licencijos kopijos) patikslinimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo įforminimo, pranešimo apie priimtus sprendimus pareiškėjui pateikimo.

13. Abejotina, ar yra tikslinga pagal Taisyklių 18 punktą visais atvejais, kai vežėjas pakeičia savo buveinės ir (ar) vežėjo valdymo centro, jei vežėjo valdymo centras nesutampa su buveine, adresą, reikalauti iš vežėjo pateikti Taisyklių 4.5 papunktyje nurodytus dokumentus. Jei vežėjas pakeičia tik savo buveinės adresą, nepagrįsta reikalauti pakartotinai pateikti teisę į vežėjo valdymo centrą patvirtinančius dokumentus, jei juos jau teikė teikdamas prašymą išduoti licenciją.

14. Taisyklių 21 punkte turėtų būti pataisyta nuoroda į Vyriausybės nutarimą, pateiktas neteisingas jo pavadinimas. Turėtų būti nuoroda į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimą Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo ir Licencijų informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“.

15. Atkreipiamė dėmesį, kad nutarimo projektu naikinamas dabar galiojančių Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 5.5 papunktis, kuriame yra nustatytas vienas iš dokumentų, teikiamų norint gauti licenciją, nurodytą Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–5 punktuose – jeigu vežėjo vadovas ir (ar) transporto vadybininkas anksčiau gyveno kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, turi pateikti nepriekaištingą reputaciją patvirtinantį (-ius) dokumentą (-us). Taip pat Taisyklių 5 punkte siūlomas nustatyti naujas reikalavimas, kad vežėjas, turintis Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 2 punkte nurodytą licenciją ir siekiantis gauti Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 3 punkte nurodytą licenciją, Administracijai pateikia Taisyklių 4.1 papunktyje nurodytą prašymą ir Taisyklių 4.4 papunktyje nurodytą dokumentą, įrodantį tinkamą vežėjo finansinę būklę, – po 900 eurų kiekvienai papildomai naudojamai transporto priemonei (ar transporto priemonių junginiui), kurios didžiausia leidžiamoji masė nuo 2,5 t iki 3,5 t. Be to, Taisyklių 6 punkte siūloma nustatyti, kad vežėjas, pageidaujantis pratęsti licencijų galiojimą, turi pateikti Administracijai nebe nustatytos formos prašymą, bet visus Taisyklių 4 punkte nustatytus dokumentus.

Šiais naikinamais, keičiamais ir naujai nustatomais informaciniais įpareigojimais yra sukeliamas administracinės naštos pokytis ūkio subjektams. Atsižvelgiant į tai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. balandžio 6 d. nutarimu Nr. 333 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimo Nr. 4 „Dėl Administracinės naštos ūkio

subjektams nustatymo metodikos patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimas) bei juo patvirtinta Ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo metodika (toliau – Metodika), prašome įvertinti pinigine išraiška nutarimo projektu sukeliama administracinės naštos pokytį ūkio subjektams ir Teisės aktu sukeliamų arba teisės akto projektu galimų sukelti ūkio subjektų prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų apskaičiavimo ataskaitą (toliau – Ataskaita) pateikti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai išvadoms gauti.

Taip pat Taisyklių 5 punkte nustatytas įpareigojimas galimai sukels ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidas ūkio subjektams. Iš šios nuostatos, kaip ir minėta, neaišku, koks dokumentas turi būti pateikiamas, ar tai pvz., banko garantija ar kt. Pažymime, kad remiantis nutarimu, institucijoms rekomenduojama įvertinti ir teisės aktų projektais sukeliamas prisitaikymo prie reguliavimo išlaidas. Atsižvelgiant į tai, prašome papildyti Ataskaitą ir šiuo įpareigojimu sukeliamų prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų ūkio subjektams skaičiavimais.

Be to, pažymime, kad nutarimo 3 punkte ir Metodikos 5 punkte yra įtvirtintos išimtys, kada administracinė našta ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidos gali būti nevertinamos dėl to, kad jos laikomos mažareikšmėmis (*kai įvykdyti informacinį įpareigojimą ūkio subjektui trunka mažiau nei 2 valandas per metus ir jis taikomas mažiau nei 20 ūkio subjektų, administracinės naštos pokyčio apskaičiavimas neatliekamas; kai ketinamu keisti teisės aktu nustatytas ar teisės akto projektu siūlomas nustatyti naujas, naikinamas ir (ar) keičiamas galiojantis įpareigojimas ūkio subjektams, kuriam vykdyti nereikia patirti išlaidų investicijoms, ir jis taikomas ne daugiau kaip 5 ūkio subjektams prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų ūkio subjektams pokytis nevertinamas*). Atsižvelgiant į tai, siūlome įsivertinti, ar nutarimo projektu nustatomi įpareigojimai patenka į administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo išimtį.

Ekonomikos ir inovacijų viceministrė

Ieva Valeškaitė

Ramunė Mickuvienė, tel. 8 694 75 208, el. p. [ramune.mickuviene@eimin.lt](mailto:ramune.mickuviene@eimin.lt)  
Vyginta Damzenienė, tel. 8 659 30 075, el. p. [vyginta.damzeniene@eimin.lt](mailto:vyginta.damzeniene@eimin.lt)



## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai      Į 2022-08-01 Nr. 2-3309

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Finansų ministerija, susipažinusi su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu, informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Jurga Žilikienė, tel. (8 5) 239 0055, el. p. jurga.zilikiene@finmin.lt

## DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos finansų ministerija 288601650, Lukiškių g. 2, 01512 Vilnius, Lietuva
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-08-04 Nr. ((2.120Mr-03)-5K-2212811)-6K-2204742
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2022-08-04 Nr. 1-7974
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Liutvinskas Mindaugas, Viceministras, Vadovybė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MINDAUGAS LIUTVINSKAS, Lietuvos Respublikos finansų ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-08-04 11:12:40 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-08-04 11:13:00 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-01-05 08:36:47 – 2024-01-05 08:36:47
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, į.k.288601650 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-02-28 14:21:50 iki 2025-02-27 14:21:50 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Sekasoft:AIS:EDVS:1.0
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-08-04 15:12:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-08-04 15:12:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys



## LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. [taryba@kt.gov.lt](mailto:taryba@kt.gov.lt)  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
El. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

2022-08- Nr. (2.30Mr-43) 6V-  
I 2022-08-01 Nr. 2-3309

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, išnagrinėjusi 2022 m. rugpjūčio 1 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos raštu Nr. 2-3309 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą, pagal kompetenciją pastabų neturi. Papildomai atkreipiame dėmesį, kad Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 4, 12, 15 ir 24 punktai taisytini redakciniu požiūriu (detalius pastebėjimus pateiksime darbo tvarka).

Tarybos narė

Medeina Augustinavičienė



## DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 188668192, Jogailos g. 14, Vilnius 01116
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO (TAIS NR. 22-10785)
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-08-04 Nr. (2.30Mr-43)6V-980
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2022-08-04 Nr. 1-7994
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Medeina Augustinavičienė, KT narė, Konkurencijos tarybos nariai
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MEDEINA AUGUSTINAVIČIENĖ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-08-04 15:55:26 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-08-04 15:55:38 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-12-03 12:48:02 – 2024-12-01 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, į.k. 188668192 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:17 iki 2024-12-19 11:01:17 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.60
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-08-04 16:49:00)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-08-04 16:49:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys

Lietuvos Respublikos susisiekimo  
ministerijai

[sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt),

[vladislav.kondratovic@sumin.lt](mailto:vladislav.kondratovic@sumin.lt)

[aleksandras.stupenko@sumin.lt](mailto:aleksandras.stupenko@sumin.lt)

*2022-08-04* Nr. *S-1038*

## DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO

Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija LINAVA (toliau - Asociacija) susipažinusi su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nuarimu „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir siūlymus:

*Siekiant aiškumo Nutarimo projektu tvirtinamų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimą Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ projekto (toliau – Taisyklių projektas) 2 punkte nurodyta „Nustatyti, kad šis nutarimas įsigalioja 2022 m. rugpjūčio 1 d.“*

*Asociacijos nuomone Nutarimas turėtų įsigalioti bent jau nuo jo paskelbimo dienos.*

Papildyti Taisyklių projekto 13 punktą nauju sakiniu „Licencijos kopija laikoma negaliojančia, kol nebus susieta su konkrečia kelių transporto priemone.“

*Asociacijos nuomone, siekiant išvengti piktnaudžiavimo atvejų, vežėjui nėra būtinybės turėti licencijos kopiją iki tol kol neturi konkrečios kelių transporto priemonės, tačiau sveikintina, kad vežėjas gali gauti, kad ir negaliojančią licencijos kopiją iki kelių transporto priemonės įsigijimo.*

Generalinis sekretorius



Zenonas Buivydas

Valdas Kazlauskas, tel. 852786534, el. paštas [valdas.kazlauskas@linava.lt](mailto:valdas.kazlauskas@linava.lt)

L.N.V.A.A. „LINAVA“

Jankiškių g. 41, LT- 02300 Vilnius

Tel. (8 5) 278 6501

El. p. [office@linava.lt](mailto:office@linava.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

Įmonės kodas 121053434, PVM mok. k. LT210534314

Lobisto pažymėjimo numeris LOB-JA-2021-0030

Atsisk. sąsk. Nr. LT207044060001061306

AB SEB bankas



## LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, 03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,  
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr. \_\_\_\_\_  
| 2022-08-01 Nr. 2-3309

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), įvertinusi Taisyklių projektą<sup>1</sup>, teikia savo pastabas:

1. Taisyklių projekto 2 punkte siūlome vietoj žodžių „Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas“ vartoti 1 punkte įvestą trumpinį „Kodeksas“.

2. Siekdama, kad skirtingų teisės aktų formuluotės dėl to paties dalyko nesiskirtų, Administracija Taisyklių projekto 3.1 papunktyje nurodytą „vežėjo valdymo centro“ sąvoką siūlo derinti su Reglamento 1071/2009<sup>2</sup> 5 straipsnio a) ir f) punktais ir ją išdėstyti taip:

„3.1. **Vežėjo valdymo centras** – patalpos, kuriose vežėjas laiko dokumentus bei faktiškai ir nepertraukiamai vykdo savo administracinę ir komercinę veiklą, kaip tai nurodyta Reglamento 1071/2009 5 straipsnio 1 dalies a ir f punktuose;“.

3. Taisyklių projekto 4.4.1–4.4.3 papunkčiuose reikėtų patikslinti, apie kurių metų metinį balansą / metinę finansinės būklės ataskaitą / nuosavo kapitalo ataskaitą kalbama ir sukonkretinti, kokiais atvejais reikia pateikti metinį balansą (Kodeksas nustato, kad vežant keleivius ar krovinius tik Lietuvos Respublikoje finansinė būklė nevertinama), todėl siūlytina šiuos papunkčius išdėstyti taip:

„4.4.1. juridiniai asmenys, išskyrus Taisyklių 4.4.2 papunktyje nurodytus juridinius asmenis, – paskutinių pasibaigusių finansinių metų metinį balansą arba vežėjo patvirtintą jo kopiją, kai siekia gauti Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose nurodytas licencijas;

4.4.2. viešojo sektoriaus subjektai, – paskutinių pasibaigusių finansinių metų metinę finansinės būklės ataskaitą arba vežėjo patvirtintą jos kopiją, kai siekia gauti Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose nurodytas licencijas;

4.4.3. fiziniai asmenys – Taisyklių priede nustatytos formos paskutinių kalendorinių metų nuosavo kapitalo ataskaitą, kurioje nurodyto turto ir suteiktų paskolų sumos turi būti pagrįstos sandorius patvirtinančiais dokumentais, kitais juridinę galią turinčiais dokumentais arba trečiųjų asmenų rašytiniais patvirtinimais, kurių kartu su nuosavo kapitalo ataskaita pateikti nereikia, tačiau licencijas išduodanti institucija ar kita kontroliuojanti institucija gali pareikalauti pateikti nuosavo kapitalo sudėtį įrodančius dokumentus, kai siekia gauti Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose nurodytas licencijas;“.

4. Pagal Taisyklių projekto 4.4 papunktį nurodoma, kad turi būti pateikta sutartis su transporto vadybininku. Tačiau atsižvelgus į kitus Taisyklių punktus (pvz., 16.2 papunktis) galima daryti

prielaidą, kad galimai turi būti pateikta tik darbo sutartis. Prašom patikslinti Taisyklių 4.4 papunktį tiksliau įvardijant, ar galima tik darbo sutartis, ar ir kitos sutarčių rūšys.

5. Kadangi kituose Taisyklių projekto punktuose nenurodyta konkrečių finansinio pajėgumo sumų, Administracija siūlo to neminėti ir Taisyklių projekto 5 punkte. Visos finansinio pajėgumo sumos nurodytos Reglamente 1071/2009. Taisyklių projekto 5 punktą siūloma išdėstyti taip:

„5. Vežėjas, turintis Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 2 punkte nurodytą licenciją ir siekiantis gauti Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 3 punkte nurodytą licenciją, Administracijai pateikia Taisyklių 4.1 papunktyje nurodytą prašymą ir Taisyklių 4.4 papunktyje nurodytą dokumentą, įrodantį tinkamą vežėjo finansinę būklę, — po 900 eurų kiekvienai papildomai naudojamai transporto priemonei (ar transporto priemonių junginiui), kurios didžiausia leidžiamoji masė nuo 2,5 t iki 3,5 t“.

6. Atsižvelgdama į tai, kad licencijos duomenų įvedimas į Licencijų informacinę sistemą reglamentuotas Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, Administracija siūlo sutrumpinti Taisyklių 8 punkto aprašymą ir jį išdėstyti taip:

„8. Licencijos (licencijų kopijos) išduodamos per Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 2 dalyje nustatytą terminą. Laikoma, kad licencijos (licencijų kopijos) yra išduotos nuo Administracijos sprendimo išduoti licenciją (licencijos kopiją) priėmimo. Administracija, priėmusi sprendimą išduoti licenciją, licencijos duomenis įrašo Licencijų informacinėje sistemoje ir Kodekso 8<sup>3</sup> straipsnyje nurodytoje Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje (toliau – Lietuvos vežėjų informacinė sistema), o licencijos kopijos duomenis – Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 29 straipsnyje nustatytais terminais.“

7. Kadangi licencijos kopijos negali būti išduotos Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 6 dalyje nurodytais atvejais, vadinasi, Administracijai tenka pareiga patikrinti, ar nėra nurodomų licencijos kopijos neišdavimo pagrindų. Todėl Administracija mano esant tikslinga aiškiau apibrėžti Taisyklių projekto 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Vežėjas, norintis įgyti licencijos kopiją arba pratęsti jos galiojimo laiką, turi pateikti Administracijai jos nustatytos formos prašymą, ir neturi būti Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 6 dalyje nurodytų pagrindų, kada licencijos kopija neišduodama.“

8. Taisyklių 16.1 papunktis tikslintinas, kad trūkumų ištaisymo metu tenkinamas finansinės būklės reikalavimas:

„16.1. 4 mėnesiai, per kurį turi būti įrodyta, kad reikalavimas dėl finansinės būklės vėl yra įvykdytas;“.

9. Atsižvelgiant į tai kad reputaciją gali prarasti ne tik transporto vadybininkas, bet ir vežėjo vadovas, tikslinga Taisykles papildyti nauju 16.3 papunkčiu:

„16.3. 3 mėnesiai, per kurį turi būti įdarbintas naujas vežėjo vadovas vietoj nepriekaištingą reputaciją praradusio vežėjo vadovo;“.

10. Reglamento 1071/2009 5 straipsnio a) ir f) punktai, Kodekso, Taisyklių projekto nuostatos iš esmės pagrindinius reikalavimus dėl patalpų sieja su vežėjo valdymo centru sąvoka, todėl Taisyklių 16.4 papunktį tikslinga išdėstyti taip:

„16.4. 2 mėnesiai, per kuriuos turi būti ištaisyta padėtis dėl reikalavimo turėti vežėjo buveinę ir (ar) valdymo centrą;“.

11. Administracija mano, kad nėra tikslinga suteikti galimybę nesilaikyti reikalavimų ir daryti išimtis, nurodytas Taisyklių projekto 19 punkte, todėl siūlo jį išdėstyti taip:

„19. Laikoma, kad laikotarpiu, nurodytu taisyklių 16.2 papunktyje, vežėjo profesinei vežimo kelių transportu veiklai vadovauja vežėjo vadovas.“

12. Siūloma atsakyti Taisyklių projekto 25 punkto, nes jis yra neaiškus ir gali būti įvairiai interpretuojamas. Negalima sutikti, kad Taisyklių projekto 25 punkte nurodyti duomenys yra vieši, nes didelė dalis duomenų neturi jokio tikslo būti viešinami (pvz., prašymą pateikusio asmens duomenys, finansinės būklės duomenys, finansiniai balansai ir t. t.), neaiškus viešinimo terminas, neaišku, koku pagrindu turės būti viešinami asmens duomenys pagal Bendrąjį duomenų apsaugos reglamentą. Duomenų viešinimas tiesiogiai susijęs su Licencijų informacine sistema, kuri ir yra

duomenų apie licencijų išdavimą išviešinimo sistema, todėl joje turėtų pakakti išviešinti duomenis, numatytus Taisyklių projekto 7 punkte, ir jokie kiti duomenys neturėtų būti viešinami.

13. Siūloma atsisakyti Taisyklių 26 punkto, nes jis atkartoja Kodekso 8<sup>3</sup> straipsnio 2 dalį.

Administracijos direktorius

Genius Lukošius



Susisiekimo ministerijai

2022-08-04 Nr. 2022-08/01  
I 2022-08-01 Nr. 22-10785

## **DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ**

Lietuvos vežėjų sąjunga (LVS) išnagrinėjo pateiktą derinimui Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektą (toliau – Taisyklės).

Teikiame šias pastabas dėl Taisyklių IV Skyriaus 19 dalies. Nepritariame šios dalies nuostatai, kad vežėjas gali siekti gauti licenciją, neturėdamas paskirto transporto vadybininko (t.y. neatitikdamas visų licencijuojamos veiklos sąlygų). Siūlome Taisyklėse numatyti galimybę vežėjo profesinei vežimo kelių transportu veiklai laikinai vadovauti vežėjo vadovui ar kitam atsakingam atstovui, jei transporto vadybininkas nutraukė darbo santykius su vežėju (išėjo iš darbo arba buvo atleistas). Vežėjai susiduria su dideliu kvalifikuotų darbuotojų trūkumu, todėl naujo transporto vadybininko paieškoms būtina suteikti bent 3 mėnesių terminą. Terminas ir sąlygos trūkumams pašalinti, kai transporto vadybininkas nebeatitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimo, jau yra nustatytos 16.2. punkte, todėl nebereikia jų kartoti 19 dalyje.

Siūlome 19 dalį išdėstyti taip:

**„19. Vežėjo profesinei vežimo kelių transportu veiklai laikinai, iki 3 mėnesių, gali vadovauti vežėjo vadovas ar vežėjo paskirtas kitas atsakingas atstovas, kai vežėjo transporto vadybininkas nutraukė darbo santykius su vežėju.“**

Pagarbiai

Transporto politikos sekretorius

Gintautas Ramaslauskas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,  
mob. tel. 8 600 38 904, el. p. [rastine@tm.lt](mailto:rastine@tm.lt), <https://tm.lrv.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2022-08- Nr.

Į 2022-08-01 Nr. 2-3309

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi derinimui pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą, teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Kaip nurodoma lydraštyje, projektas parengtas įgyvendinant 2022 m. birželio 23 d. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių, trečiojo skirsnio pavadinimo ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais ir 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymą Nr. XIV-1167 (toliau – Pakeitimo įstatymas), kuris įsigaliojo (išskyrus kai kurias nuostatas) 2022 m. rugpjūčio 1 d. Atsižvelgiant į tai, turėtų būti atsisakoma projekto įsigaliojimo datos, nes pagal Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 20 straipsnio 1 dalį norminis teisės aktas įsigalioja kitą dieną po oficialaus paskelbimo Teisės aktų registre, jeigu pačiame teisės akte nenumatyta vėlesnė įsigaliojimo data.

2. Tikslintinas projektu keičiamų Kelių transporto licencijavimo taisyklių (toliau – Taisyklės) 1 punktas, nes dabar siūloma nuostata neatskleidžiama Taisyklių taikymo sritis, t. y. Taisyklės ne tik nustato profesinės vežimo kelių transportu veiklos, susijusios su licencijų, nurodytų Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 8 straipsnio 2 dalies 1–5 punktuose, sąlygas, bet ir kai kuriuos aspektus, susijusius su šių licencijų (jų kopijų) išdavimu, pakeitimu, nustatytų trūkumų šalinimu.

3. Atsižvelgiant į tai, jog Taisyklių II skyriuje „Licencijos (licencijos kopijos) išdavimas“ reglamentuojamas ir licencijos galiojimo pratęsimas (Taisyklių 6 punktas) bei atvejai, kai licencija (licencijos kopija) prarandama, siūlytina tikslinti skyriaus pavadinimą, kad jis apimtų visą reglamentavimą, pateikiamą šiame skyriuje. Atitinkamai siūlome įvertinti, ar neturėtų būti tikslinamas ir Taisyklių IV skyriaus „Profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygos, vežėjų pareigos“ pavadinimas, nes jame pateikiamos ir nuostatos dėl nustatytų trūkumų šalinimo, licencijų (kopijų) keitimo tam tikri aspektai. Siūlome įvertinti ir galimybę šias nuostatas pateikti atskirame Taisyklių skyriuje.

4. Siūlytina įvertinti, ar Taisyklių 4.1 papunktyje nurodytas Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) nustatytos formos prašymas turėtų būti nurodytas tarp Administracijai vežėjo, pageidaujančio gauti Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–5 punktuose nurodytą licenciją, teikiamų dokumentų. Manytina, kad Taisyklėse turėtų būti nurodyta, jog vežėjas, pageidaujantis gauti nurodytą licenciją, teikia Administracijos nustatytos formos prašymą, su

kuriuo kartu pateikiami kiti Taisyklių 4 punkto papunkčiuose nurodyti dokumentai. Patikslinus šią nuostatą, atitinkamai turėtų būti koreguojamas ir Taisyklių 5 punktas.

5. Taisyklės yra susijusios su Reglamento (EB) Nr. 1071/2009<sup>1</sup> įgyvendinimu. Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 1 straipsnio 1 dalis nustato, kad reglamentas reglamentuoja leidimą verstis profesine vežimo kelių transportu veikla ir tokios veiklos vykdymo sąlygas. Reglamento Nr. 1071/2009 3 straipsnis nustato vertimosi profesine vežimo kelių transportu veikla reikalavimus. Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – SESV) 288 straipsnis nustato, kad reglamentai yra visuotinai taikomi, jų tekstas privalomas visas ir jie yra tiesiogiai taikomi visose ES valstybėse narėse. Atitinkamai, tokia SESV nuostata reiškia, kad valstybės narės turi pareigą užtikrinti tinkamą reglamentų veikimą.

5.1. Leidimą verstis profesine vežimo kelių transportu veikla ir tokios veiklos vykdymo sąlygas detalizuoja Reglamento Nr. 1071/2009 4-8 straipsniai. Taisyklių 4 punktas nustato, kokius dokumentus turi pateikti vežėjas, norintis verstis profesine vežimo kelių transportu veikla. Reglamento 5 straipsnio e dalis nustato, kad įmonė atitinkamoje valstybėje narėje turi „būti gavusi leidimą, turėti jai priklausančią vieną ar daugiau transporto priemonių, registruotų ar pradėtų naudoti ir leidžiamų naudoti pagal tos valstybės narės teisės aktus, neatsižvelgiant į tai, ar tos transporto priemonės visiškai priklauso pagal nuosavybės teisę arba yra turimos, pavyzdžiui, pagal išperkamosios nuomos, nuomos ar lizingo sutartį“, taip pat f punktas įtvirtina pareigą „faktiškai ir nepertraukiamai vykdyti savo administracinę ir komercinę veiklą su tinkama įranga ir priemonėmis, kaip nurodyta a punkte, toje valstybėje narėje esančiose patalpose ir faktiškai ir nepertraukiamai vykdyti vežimo operacijas naudojant g punkte nurodytas transporto priemones pasitelkiant toje valstybėje narėje esančią tinkamą techninę įrangą“, g punktas įpareigoja „nuolat turėti reguliariai prieinamų transporto priemonių, kurios atitinka e punkte nustatytas sąlygas, skaičių ir vairuotojų, paprastai esančių toje valstybėje narėje esančiame veiklos centre, skaičių, kurie abiem atvejais būtų proporcingi įmonės vykdomų vežimo operacijų mastui“. Vertinant Taisyklių 4 punktą, nėra aišku, kokiais dokumentais remdamasi Lietuvos transporto saugos administracija įvertins atitiktį šiems reikalavimams. Siūlytina, užtikrinti visų Reglamente (EB) Nr. 1071/2009 nustatytų reikalavimų įgyvendinimą.

5.2. Reglamento Nr. 1071/2009 6 straipsnis nustato sąlygas, susijusias su nepriekaištingos reputacijos reikalavimu. Reglamento Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalis nustato, kad laikydamosi šio straipsnio 2 dalies valstybės narės nustato sąlygas, kurias turi įvykdyti įmonės ir transporto vadybininkai tam, kad įgyvendintų nepriekaištingos reputacijos reikalavimą, nustatytą 3 straipsnio 1 dalies b punkte. Siūlytina įvertinti poreikį reguliuoti šios sąlygos vertinimo tvarką Taisyklėse, ypač atsižvelgiant į tai, kad Reglamento Nr. 1071/2009 6 straipsnio 2 dalis nustato pareigą vertinti pažeidimo proporcingumą - Administracinės procedūros metu kompetentinga institucija įvertina, ar, atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes, nepriekaištingos reputacijos praradimas konkrečiu atveju būtų neproporcinga priemonė.

6. Tinkamo reglamentų veikimo užtikrinimas taip pat reiškia, kad valstybės narės turi nedaryti neigiamo poveikio tiesioginiams reglamentų taikymui. Kaip Europos Sąjungos Teisingumo Teismas (toliau – Teisingumo Teismas) yra nurodęs *Variola* sprendime, remiantis iš SESV kylančiais įsipareigojimais, valstybės narės privalo netrukdyti tiesioginiam taikymui, kuris yra būdingas reglamentams, o griežtas šios pareigos laikymasis yra būtina sąlyga savalaikiam ir vieningam reglamentų taikymui visoje Europos Sąjungoje<sup>2</sup>.

6.1. Taisyklių 5 punktas nustato, kad vežėjas pateikia „Taisyklių 4.4 papunktyje nurodytą dokumentą, įrodantį tinkamą vežėjo finansinę būklę, – po 900 eurų kiekvienai papildomai

<sup>1</sup> 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1055.

<sup>2</sup> Sprendimas *Variola*, 34/73, ECLI:EU:C:1973:101, 8-11 p.



naudojamai transporto priemonei (ar transporto priemonių junginiui), kurios didžiausia leidžiamoji masė nuo 2,5 t iki 3,5 t.“. Atkreipiame dėmesį, kad sąlygas, susijusias su finansinės būklės reikalavimais nustato Reglamento Nr. 1071/2009 7 straipsnio 1 dalis. Atitinkamai, siūlytina siekiant netrukdyti tiesioginiam reglamentų veikimui atsisakyti tokios nuostatos, arba referuoti į Reglamentą Nr. 1071/2009.

6.2. Taisyklių 19 punktą nustato, kad vežėjo profesinei vežimo kelių transportu veiklai laikinai, iki 3 mėnesių, gali vadovauti vežėjo vadovas ar vežėjo paskirtas kitas atsakingas atstovas, su kurio vežėjas yra sudaręs sutartį, kai vežėjas siekia gauti Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–5 punktuose nurodytą licenciją, arba, kai vežėjo transporto vadybininkas, prarado nepriekaištingą reputaciją. Atkreipiame dėmesį, kad Reglamento Nr. 1071/2009 4 straipsnis reguliuoja reikalavimus, taikomus transporto vadybininkui ir jo paskyrimą bendruoju atveju (Reglamento Nr. 1071/2009 4 straipsnio 1 dalis) ir specialiuoju atveju (Reglamento Nr. 1071/2009 4 straipsnio 2 dalis). Atkreipiame dėmesį, kad abiem atvejais transporto vadybininkas turi atitikti Reglamento Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies b ir d punktuose nustatytus nepriekaištingos reputacijos ir profesinės kompetencijos reikalavimus. Siūlytina, užtikrinti šių reikalavimų laikymąsi ir Taisyklių 19 punkte nustatytu atveju.

6.3. Reglamento Nr. 1071/2009 7 straipsnio 1 dalis nustato, kad <...> Įmonė, remdamasi auditoriaus arba tinkamai įgalioto asmens patvirtinta metine atskaitomybe, turi įrodyti, kad kiekvienais metais disponuoja kapitalu ir rezervais, kurių vertė ne mažesnė kaip <...>. Atkreipiame dėmesį, kad Taisyklių 4.4.1 ir 4.4.2 punktuose vartojama metinio balanso sąvoka, nėra nustatyta Lietuvos Respublikos teisės aktuose - Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatyme, taip pat nėra įtraukta į terminų banką. Siūlytina, atsižvelgiant į Reglamentą (EB) Nr. 1071/2009 patikslinti šią nuostatą.

6.4. Reglamento Nr. 1071/2009 7 straipsnis nustato sąlygas, susijusias su finansinės būklės reikalavimu, taip pat dokumentus, kurie pateikiami siekiant įrodyti atitikimą nustatyta reikalavimui. Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 1 straipsnio 2 dalis nustato, kad reglamentas taikomas visoms Bendrijoje įsisteigusioms įmonėms, kurios verčiasi profesine vežimo kelių transportu veikla. Reglamento Nr. 1071/2009 2 straipsnio 4 dalis nustato, kad įmonė – bet kuris fizinis, bet kuris juridinis pelno siekiantis ar nesiekiantis asmuo, bet kuri juridinio asmens statuso neturinti pelno siekianti ar nesiekianti asociacija ar asmenų grupė arba bet kuri valstybės įstaiga, turinti savarankiško juridinio asmens statusą ar pavaldi tokį statusą turinčiai valdžios institucijai ir besiverčianti keleivių gabenimo veikla, arba bet kuris fizinis ar juridinis asmuo, besiverčiantis krovinių vežimo veikla komerciniais tikslais. Taisyklių 4.4.3 papunktis nustato fiziniai asmenys privalo pateikti „Taisyklių priede nustatytos formos nuosavo kapitalo ataskaitą <...>“. Taisyklės nenustato, kas privalo pasirašyti nuosavo kapitalo ataskaitą. Atitinkamai, siūlytina papildomai pagrįsti tokio reguliavimo atitiktį Reglamento Nr. 1071/2009 reikalavimams.

7. Manytina, kad Taisyklių 8 punktą, dėl licencijos (licencijų kopijos) išdavimo termino nukreipiantis į Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį, yra perteklinis. Be to, atsižvelgiant į tai, jog Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 29 straipsnio 1 dalyje įtvirtinta, jog administraciniai sprendimai dėl licencijų priimami Licencijų informacinėje sistemoje, trumpintinas Taisyklių 8 punkto antrasis sakinyss, atsisakant paaiškinimų dėl Licencijų informacinės sistemos. Be to, siūlome arba atsisakyti Taisyklių 8 punkto paskutiniojo sakinio, arba sukonkretinti jame pateikiamą nurodą į konkrečią Viešojo administravimo įstatymo 29 straipsnio dalį.

8. Kadangi Taisyklių 15 punktu iš esmės, nors ir perfrazuojant, iš dalies pakartojamas Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 14 dalies pirmasis sakinyss, kartu nukreipiant į šią Kodekso nuostatą dėl detalesnių terminų, siūlome atsisakyti Taisyklių 15 punkto, nes jis yra perteklinis.

9. Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 7 dalies paskutiniajame sakinyje numatyta, kad paaiškėjus, kad vežėjas tik iš dalies netenkina šioje dalyje nurodytų reikalavimų, jis ne vėliau kaip per 3 darbo dienas įspėjamas apie galimą dalies licencijos kopijų, kurių skaičius priklauso nuo to, kiek vežėjas neatitinka nurodytos sąlygos, galiojimo sustabdymą. Pažymėtina, kad Taisyklių 16 punkto

pirmojoje pastraipoje yra kalbama tik apie galimą licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą, neapimant dalies licencijos kopijų galiojimo sustabdymo. Turint omenyje tai, kad tiek licencijų (licencijos kopijų), tiek dalies licencijos kopijų sustabdymas ir informavimas apie galimą galiojimo sustabdymą yra Kodekso reguliavimo dalykas, taip pat siekiant neiškreipti Kodekso reguliavimo, siūlome atsisakyti Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 7 dalies nuostatų perrašymo Taisyklių 16 punkte ir apsiriboti tik termino trūkumams pašalinti reglamentavimu Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 7 dalyje nurodytais atvejais.

10. Siekiant apibrėžtumo bei teisinio aiškumo siūlome koreguoti Taisyklių 17 punktą, nurodant momentą, nuo kurio skaičiuojamas 5 darbo dienų terminas vežėjui, perleidusiam kitam asmeniui kelių transporto priemonę, prisijungus prie paslaugų svetainės išbraukti kelių transporto priemonės, kuri buvo susieta su licencijos kopija, valstybinį registracijos numerį.

11. Be to, Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 14 dalyje įtvirtinta, jog „*Pasikeitus į licenciją (licencijos kopiją) įrašytiems duomenims*, vežėjas per 5 darbo dienas privalo informuoti Transporto saugos administraciją apie licencijų (licencijos kopijų), nurodytų šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose, duomenų pasikeitimą ir grąžinti licenciją (licencijos kopiją) Transporto saugos administracijai per 20 darbo dienų nuo licencijos (licencijos kopijos) duomenų pasikeitimo dienos. *Prašymų pakeisti licenciją (licencijos kopiją) nagrinėjimo terminus ir šių prašymų nagrinėjimo bei licencijos (licencijos kopijos) pakeitimo tvarka nustatoma Vyriausybės tvirtinamose kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse.*“ Taisyklių 18 punkte fragmentiškai pateikiamas reguliavimas dėl atvejų, kai reikalinga atlikti veiksmus su licencija (licencijos kopija) dėl to, kad vežėjas pakeitė savo buveinės ir (ar) vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresu, t. y. nurodoma, kad tokiais atvejais per 5 darbo dienas turi būti informuojama Administracija ir nurodomas naujas buveinės ir (ar) vežėjo valdymo centro adresas, o jei vežėjo valdymo centras nesutampa su buveine, privaloma pateikti Taisyklių 4.5 papunktyje nurodytus dokumentus. j.

12. Pagal Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo ir Licencijų informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“, 20.7 papunktį, kai taikomas licencijų išdavimo modelis „G“, licencijavimo taisyklėse turi būti nurodytas terminas, per kurį licencijas išduodantis subjektas turi pranešti ūkio subjektui, siekiančiam gauti licenciją, apie gautus ūkio subjekto dokumentus ir (ar) informaciją, prireikus – apie būtinybę patikslinti pateiktą informaciją. Taisyklės pildytinos pagal šią nuostatą.

13. Keičiamos Taisyklės yra susijusios su reglamentų<sup>3</sup> įgyvendinimu. Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS) turi būti pateikta aktuali informacija dėl ES teisės aktų įgyvendinimo nacionaliniais teisės aktais. Atsižvelgdami į tai, remdamiesi Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21, 69 ir 79 p., prašome parengti atitikties lenteles ir įkelti jas į LINESIS informacinę sistemą. Pastabos atitikties lentelėms bus pateiktos LINESIS informacinėje sistemoje.

14. Vadovaujantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“, 205 punktu ir 208.1 papunkčiu, projekto lyginamasis variantas dėl Taisyklių, kurios dėstomos nauja redakcija, neturėtų būti rengiamas

<sup>3</sup> 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1055, 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1055, 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiančio Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013.

(projekto lyginamajame variante šiuo atveju turėtų būti pateikiamas tik keičiamo Vyriausybės nutarimo lyginamasis variantas, be ne nauja redakcija dėstomo Aprašo lyginamojo varianto).

15. Kitos teisės technikos ir redakcinės pastabos rengėjams perduotos darbo tvarka.

Teisingumo ministrė

Ewelina Dobrowolska

Viltė Smalakytė, 8 (671) 90701, el. p. [vilte.smalakyte@tm.lt](mailto:vilte.smalakyte@tm.lt)  
Eglė Kurelaitytė, 8 (671) 86413, el. p. [egle.kurelaityte@tm.lt](mailto:egle.kurelaityte@tm.lt)